



春雨润花 骑行入画

昨天下午,南湖区凌公塘路上,春雨润花,市民骑行在路上,一城春色随着车轮的滚动而流淌。据气象部门消息,今天阳光“赏脸”,随着天况打开,升温通道开启,禾城白天最高气温在20℃左右,暖意融融。

N记者 徐志达 摄

通苏嘉甬高铁海盐陆路段跨大横港桥梁顺利合龙 嘉兴加速迈向“半小时高铁圈”

N 晚报记者 陈强
海盐县委报道组 董仕渊
通讯员 王中鹏

昨天凌晨,通苏嘉甬高铁海盐陆路段跨大横港桥梁顺利合龙,为全线箱梁架设打通关键通道。截至目前,海盐陆路段总体进度已达62.2%,向着今年10月底桥面贯通的目标稳步迈进。

凌晨挑灯施工 大横港上“精准咬合”

合龙,是指修筑桥梁时从两端施工,最后在中间接合的过程。本次合龙施工位于海盐百步经济开发区(百步镇)横港村(利群桥东侧),横跨大横港航道。

昨天凌晨2点,施工现场灯火通明。在泵管轰鸣中,混凝土被源源不断地输送至距离水面约12米的高空合龙段,灯光在水面拉出长长的光影。没有多余喧闹,只有机械运转与工人振捣的有序声响。经过3小时连续不间断作业,长12.6米、宽2米的合龙段被精准浇筑完成,桥梁实现平稳合龙。

据现场施工负责人介绍,目前预制箱

梁已架设至于城吕家村境内,“今天合龙的桥面,为后续在百步境内架梁打通了运梁通道,对全线建设提速意义重大。”

通苏嘉甬高铁海盐陆路段全长约24公里,全程为高架桥,从秀洲区王店镇进入海盐,途经百步、沈荡、于城、通元、武原,最终衔接杭州湾跨海铁路桥,先后跨越王石线、盐百线、湖盐线、嘉南线、杭浦高速、G525、武袁公路、秦山大道等多条主干道。

截至目前,海盐段963根桥墩已完成958根,占比约99.5%;现浇连续梁合龙21处、预制箱梁架设252片,分别完成75%、32%。预计今年10月底将完成所有现浇连续梁和制架梁,实现高铁桥面贯通。

高铁站建设提速 今年主体结构完工

今年开年以来,通苏嘉甬高铁线路施工热火朝天,海盐高铁站建设也在同步冲刺。

自去年12月20日打下首根桩基,仅3个月时间,海盐高铁站574根桩基已完成519根,完成率超九成。现场103名工人分两班作业,日均可完成9根桩基,预计3月底将完成桩基施工,随后开展抗压检测和

地下空间开挖。

占地约50亩的海盐高铁站为中型铁路旅客站房,建筑面积近1.5万平方米,按远期年旅客发送量240万人设计,处于海盐高铁新城核心位置。站房主体长180米、宽60米、高22米,为地上一层、局部二层、地下一层布局。

其中,地下一层为换乘大厅,与公交站点、地下停车场互联互通,实现多种交通方式无缝衔接;地上一层为候车厅,面积近6400平方米,净高15米,旅客候车区面积达2400平方米,最多可容纳2000人同时候车,并设综合服务中心、12306服务台,为旅客提供全流程服务。

目前,该项目施工进度已达12%,计划今年7月完成混凝土主体结构,预计到底年底总体进度达到75%,2027年12月全面完工。

“针对多项目交叉施工、协调难度大的问题,海盐县铁路与轨道交通建设指挥部专门制定交叉施工19条原则,明确各方权责、安全防护、施工计划衔接,避免因互相干扰、推诿扯皮导致施工滞后,全力保障工期,确保海盐高铁梦早日实现。”项目方相关负责人表示。

路网升级 嘉兴迈向“半小时高铁圈”

据了解,通苏嘉甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,设计时速350公里,全长310公里,连接南通、苏州、嘉兴、宁波,在嘉兴境内设嘉善北、嘉兴南、海盐3座车站,计划2027年底具备通车条件。

建成后,其将与已开通运营的沪苏通铁路、沪宁沿江高铁、京沪高铁、沪苏湖铁路等多条线路衔接,进一步完善长三角高速铁路网结构,大幅提升长三角南北向运输效率,为区域经济发展注入新动能。

届时,海盐将彻底结束没有铁路的历史;从嘉兴城区前往宁波、绍兴不必绕行杭州湾,去往苏州、无锡也不用绕道上海,出行时间大幅缩短。嘉兴将全面实现与上海、杭州、宁波、苏州等地的“半小时高铁圈”,为长三角高质量一体化发展注入强劲动力。

“六千争先”

再攀高

天气预报

今天多云到晴,明天多云到阴转阴有时有雨,今天偏北风3级,明天偏东风4~6级,今天白天最高气温20℃,明天早晨最低气温10℃。