

重点交通项目建设“加速跑” 秀洲百姓出行将迎新变化

■ 晚报记者 邓雪珂
通讯员 平彩娟

本报讯 枢纽，交织繁忙与发展。眼下，秀洲区各重点交通项目建设现场塔吊林立、机器轰鸣，建设者们抢工期、赶进度，一派热火朝天的景象。

走进茶园路大桥危桥改造及接线工程项目施工现场，工人们正有条不紊地进行钢筋绑扎、焊接等作业。作为连接区域交通的关键工程，该项目全长1.8公里，北起申嘉湖高速秀洲区油车港镇连接线与正阳路平交口，南与嘉兴经开区岗山路相连。

“目前工程量已完成75%，桥梁部分计划今年5月完工，预计8月底通车。”油车港镇建设办公室主任陈右东介绍。当前，油车港镇与嘉兴主城区之间的南北向通行主要依靠东方路和正原路。待茶园路大桥段建成后，这里将形成一条全新的快速转换带，直接打通申嘉湖高速与高铁嘉兴南站的快速联系。陈右东给记者算了一笔实实在在的“时间账”，“以往从油车港镇区前往高铁嘉兴南站，一般需要从东方路或正原路绕行，耗时往往在30分钟以上。今后走茶园路直达，时间可以缩短10分钟。”

时空距离的大幅压缩，带来的是发展动能的持续释放。无论是商

务出行、物流运输，还是日常通勤，都将实现效率提升与成本降低，进一步增强区域吸引力和竞争力。

目光转向524国道秀洲王江泾至新塍公路项目建设现场，同样是一派火热景象。

“整体工程量已完成72%，我们正围绕2026年底主体完工的目标奋力冲刺。”秀洲区交投集团工程管理部主任钱斌说。作为秀洲首条高架快速路，该项目全长15.9公里，北连江苏吴江，南接嘉兴市区，西通新塍，东连王江泾，建成后将彻底改变秀洲南北片区交通依赖地面道路的现状，构建起秀洲“一环连五镇三组团”的快速交通圈，进一步实现高架路网与

地面道路的立体联动、高效互补。

作为长三角区域南北向交通大动脉的关键扩容工程，乍嘉苏高速公路改扩建工程南湖互通至浙苏界第SG02标段也于近日传来施工捷报：秀洲互通主线桥70-2#主墩承台首件工程完成施工。这一关键节点的落地，标志着该标段桥梁下部结构施工正式拉开序幕，为项目后续规模化、标准化施工筑牢基础，也让乍嘉苏高速公路改扩建工程建设迈入加速阶段。

“首件承台的顺利完成，让我们对后续施工更有信心。接下来，我们将全面总结首件施工经验，锚定一季度完成路基工程70%的目标，持续优化工艺措施，加强质量和安

全管控，合理调配人力、机械资源，全速推进拼宽段路基填筑与桥梁下部结构施工。”乍嘉苏改扩建SG02标项目部负责人表示。

……

在大干快上的交通建设热潮中，一张“内畅外联、四通八达”的交通网络正在加速编织，为城市核心竞争力持续加码的同时，也为秀洲实现高质量发展、扎实推进中国式现代化的实践注入强劲动能。

“六千争先”

▶▶ 再攀高



童心探高铁 平安伴出行

昨天下午，嘉兴南湖实验学校万兴校区的50多名学生走进高铁嘉兴南站，开展“走进高铁站、感受新速度、学习大安全”主题研学实践活动。在嘉兴南站工作人员和嘉兴站铁路派出所民警的引导下，学生们学习了高铁安全出行知识，提升了安全防护与文明出行意识，近距离感受了中国高铁的发展成就与现代化运营管理的魅力。

■ 记者 赵颖硕 通讯员 牟忠尧 费龙翔 摄

本月底，享受江边慢生活有了新去处 封闭改造近五年的盐仓段海塘即将开放部分区域

■ 晚报记者 唐潇伦 通讯员 俞家明

本报讯 记者昨天从嘉兴市水利局获悉，封闭改造近五年的百里钱塘综合整治提升工程一期（盐仓段）I、II标段部分区域，预计3月底正式对外开放。

市水利局相关负责人介绍，作为我省首个以“安全+”模式谋划建设的海塘安澜项目，盐仓段海塘于2021年底开工建设。项目跳出“就水利建水利”的传统思维，锚定“安全线、风景线、产业线、幸福线”四位一体目标，全力打造兼具防护功能

与民生价值的新型现代化海塘。

来到盐仓段海塘，记者看到，昔日封闭区域焕然一新、移步换景。站在观景栈道上凭栏远眺，钱塘春潮的壮阔尽收眼底。不远处，灰白色堤身如巨龙卧波，绵延舒展；堤顶绿道草木葱茏、绿意盎然；空中栈道错落排布、临岸延伸。

“此次改造升级，核心是筑牢钱塘江北岸的安全防线。”海宁市水利局总工程师俞耿锋告诉记者，项目将海塘防御标准从100年一遇提升至300年一遇，堤身标高由10.6米抬高至11.2米，防御能力全面升级。“同

时，工程同步重建海塘排涝东闸、西闸，进一步疏通排水通道，筑牢区域防洪御潮安全屏障。”俞耿锋说。

据了解，本次开放的两大标段各有特色。I标段紧邻原回头湖景区，实现全线开放，景观配套亮点十足。步入其中，沉浸式观潮体验格外吸睛——沿江3座异形丁坝造型别致，既承担消能防冲的防护重任，又能营造多样化涌潮景观，实现“一塘赏遍钱塘潮”。

江堤之上，慢行系统、休闲球场有序排布，满足市民健身休闲需求；向内延伸，百亩绿地如碧毯铺展，生态湿

地、观赏草田、疏林绿廊交织相映，让钢筋混凝土堤身尽显自然生机。

更具巧思的是，I标段绿地之下还藏着“地下通道”——全长2.02公里的钱塘隧道贯穿其间，双向4车道的设计串联起盐仓海塘路与杭州之江路，以地下空间资源换地上生态环境，实现堤顶慢行系统与市政交通分离，大幅提升市民通勤通行效率与安全保障。

II标段则紧邻杭州下沙，配套建有空中栈道、儿童公园、滨江广场等便民设施，未来将成为市民遛娃、露营、健身的休闲胜地，让惬意的江

边慢生活触手可及。

“整个项目紧扣钱塘国际新城规划布局，以安全先行夯实发展根基，以品质提升赋能城市建设，让海塘从单纯的‘防洪工程’转变为承载市民美好生活的‘民生空间’。”俞耿锋表示，如今的盐仓段海塘已蜕变为可游、可赏、可憩的“城市客厅”，本月底就要开放部分区域，市民朋友马上可以去逛逛啦。

嘉水安澜 兴水惠民

讲文明树新风公益广告

文明创建人人参与
文明城市共建共享

JIAXING
CITY

嘉兴市文明办