

新丰携李“上新” 本周六有大动作

N 晚报记者 王国伟 通讯员 王晓霞

本报讯“闻说西施曾一搦，至今颗颗爪痕添。”这是“千年名果”携李留下的美丽传说。南湖区新丰镇净相村有着2500多年携李种植历史，该村近年来将携李发展成为村民的“致富果”。

眼下正是新丰携李上市的时节。连日来，净相村的携李种植户们忙碌于果园与客户之间。

旺丰家庭农场负责人屈中法从2018年起承包土地种植携李，如今

种植面积达30亩。“我正在给客户送携李，能不能待会儿联系……”记者联系屈中法时，他正在进行一单30盒携李的配送。

屈中法这几天每天早晨6点多到果园采摘，然后根据客户订单送货上门或者发快递。“和往年一样，果子还在树上，就被预订了。”屈中法的语气里透露着喜悦。

携韵家庭农场负责人朱庆华和屈中法一样忙碌，他承包了28亩土地，记者在农场见到他时，他刚送货回来。“要么我们到果园里去吧，我

一边摘果子，一边聊，待会儿还要发快递……”

记者获悉，由于天气原因，净相村今年的携李上市期预计可持续20余天，比以往延长7到10天。

采访中，朱庆华的手机铃声此起彼伏，都是老客户打电话来预订今年的携李。

“客户相信我们，我们就得把品质把控好。”朱庆华说，今年自家的精品携李礼盒销售火热，分为两种规格，150元一盒和120元一盒，每盒均精心挑选16颗携李。他现场给记

者算起了经济账：刨去各种成本，今年种植的携李预计能带来30多万元的收入。

净相村党委书记王建峰介绍，该村1023户村民里有700多户种植携李，种植面积400多亩。“千年名果”成为如今的“致富果”，离不开新丰镇“携李IP+携李产业+携李旅游+携李生态”四位一体产业体系的支持。

本周六，一年一度的“携李争霸赛”将在净相村举行，届时净相村携李种植户代表将带着今年的果子现

场PK。

屈中法、朱庆华对这次“携李争霸赛”充满了期待。屈中法说：“今年果子品相很好，单个3两多重的携李有很多。”朱庆华说：“去年拿下了优质奖，今年要更上一层楼！”

记者能感受到，种植户们对携李的“钟情”已超越了携李本身带来的经济收入。正如朱庆华所说：“携李是美丽的传说，既然这么美好，那我们就要把这份美好延续下去！”



红色旅游升温

“七一”临近，南湖景区旅游团队预约量明显增长，红色旅游持续升温。昨天，不少游客来到南湖湖心岛瞻仰红船，登上烟雨楼凭栏远望。

N 记者 盛佳淳 通讯员 刘娜 摄

关键时刻“拉得出、判得准、救得快” 嘉燃集团以赛促学给足“安全感”

N 晚报记者 邓雪珂 通讯员 张悛涵

本报讯 日前，嘉燃集团举行燃气井下有限空间安全作业技能比武。

井下有限空间作业，历来是燃气安全管理重点难点。“由于井下自然通风不良，有毒有害气体易积聚、氧气含量不足，稍有疏忽便可能酿成严重事故。”嘉燃集团相关负责人表示，正是基于这一现实挑战，此

次技能比武不仅考理论功底，更考实操真功，“目的就是让每一名井下作业人员在关键时刻‘拉得出、判得准、救得快’。”

现场，参赛选手蒋晓杰和同伴严格遵循“先通风、再检测、后作业”的要求，胸挂气体检测仪，对井内氧气浓度以及硫化氢、一氧化碳等指标逐一检测，确认各项数据达标后，才利落下井。“活动很有意义，以赛

促练，增强了我们井下作业的应变能力。”完成比武后，蒋晓杰擦了把汗，语气里透着踏实。

为更好地贴合真实作业场景，每组选手在操作前需抽取对应顺序，仔细核对装备仪器，确认无误后方可进行下一步操作。“这一设计直接对应公司现行的《井下有限空间安全作业指导书》，大家抽到什么就干什么，和实际下井一模一样。”裁

判员金国良紧盯选手的每一步操作，频频点头，“整体操作规范，看得出功夫在平时。”

如果说常规操作考的是“规范”，那接下来的环节考的就是“应急”。

紧急救援环节模拟井下一名作业人员突然倒地、失去意识，参赛队员须在最短时间内使用救援三脚架及安全绳将“伤员”提升至地面。现场只听得见装备碰撞的金属声和队

员之间短促有力的指令，整个过程紧张有序，分秒必争。

“此次技能比武既是对一线人员实操水平的全面‘体检’，也是对公司现行井下作业指导书落地执行情况的一次集中检验。”嘉燃集团相关负责人表示，接下来将继续常态化开展岗位练兵、技能竞赛、应急演练等活动，推动安全生产理念深入人心，为城市燃气安全筑牢坚实屏障。

皮带会“思考” 一年省近百万元 嘉兴港务自研“变速”系统，向绿色、智慧方向加速转型

N 晚报记者 孔嘉敏 通讯员 顾佳辰

本报讯“现在的流程皮带智能多了，没料时‘慢走’，有料时‘快跑’，一下子为公司省了不少钱。”在嘉兴港务的独山港务调度中控室中控室，调度员王佳磊看着监控屏幕上平稳运行的皮带流程，向记者介绍。

近日，嘉兴港务自主研发的皮带自动升降速功能系统正式投运，成功解决了传统流程皮带无法按需变速的问题。

过去，嘉兴港务流程皮带输送系统长期采用固定运行模式，无论

皮带上是否有物料，电机均保持高速运转。这种“一刀切”模式，产生了两笔“隐性账单”：一是空载状态下皮带依然全速运行，大量电能白白消耗；二是持续高速运转加速了皮带及托辊、滚筒等配套部件的机械磨损，增加了设备维修频次和更换成本。

面对这一痛点，嘉兴港务依托原有PLC与变频控制硬件，结合工业以太网通信技术自主攻关，成功研发出皮带自动升降速功能系统。这套系统并未进行大规模硬件更换，而是在现有设备基础上通过软件算法和控制系统优化

实现功能升级，大幅降低了改造成本。

“这套系统是利用卸船机振动给料器信号，实时识别皮带的载料状态。”独山港务电气维修班班长谭雯军介绍，有料时，系统自动将皮带升至高速运转；空载时，则自动降为低速运转。这种“按需调速”的模式，让皮带运行速度与物料输送节奏实现了动态匹配。

值得一提的是，系统创新采用了顺料流调速。当前段物料即将抵达下段皮带时，下段设备提前提速，确保物料到达时皮带已处于高速运转状态，实现了“料到提

速、料空降速”的精细化管控。这一设计有效避免了因调速滞后导致的物料堆积或皮带打滑等问题，在保障作业顺畅的同时，大幅压缩了皮带空载高速运行的时长，达成了节电降耗与延缓设备磨损的双重目标。

效果到底怎么样？数据最有说服力。经试运行测算，该系统年均可节约电费60余万元，降低维保开支35万元以上，全年可实现降本近百万元。目前，该技术已在卸船、上仓流程落地投用。

事实上，皮带自动升降速系统的成功投运，只是嘉兴港务智能化

转型的一个缩影。此前，嘉兴港务深度融合北斗定位、三维建模、人工智能等前沿技术，推动“海河联运内河码头装船全流程无人化智能系统”落地，率先实现“一控多”“一键换船”“多机协同”作业模式，达成大船转小船直卸直装全流程直通自动化。该系统投用后，海河联运散货内河码头作业效率提升20.4%，堆场利用率提高13%，每年实现科技减人增效560万元、节能降耗260万元。

眼下，嘉兴港务正以一项项自主研发的技术创新，推动传统港口向绿色、智慧方向加速转型。