

元宇宙公司 被判赔偿 5.67 亿美元

2026年8月6日,美国新墨西哥州的法院做出判决,知名社交平台脸书、照片墙的母公司元宇宙公司,需要赔偿 5.67 亿美元。这是该公司今年3月一桩重要诉讼的后续判决。

此前诉讼第一阶段,法院就判定,元宇宙公司明知道平台会伤害未成年人的心理健康,还隐瞒平台存在儿童被不良侵害的问题,对其罚款 3.75 亿美元。

本次判决要求,这笔赔偿金大部分会用于未成年人心理治疗,剩下的钱将在五年内,投入青少年网络安全科普、风险预防和筛查工作。同时法院要求该公司整改平台,新增安全提示、防护功能,完善年龄核实方式,减少平台对孩子的伤害,所有改动都要接受政府审核。

另外,公司需在两年内研发专属模型,识别 13 岁以下儿童用户。目前元宇宙公司表示不认可判决,将会提起上诉。

法国流行“无手机夏令营”

现在很多青少年离不开手机,总是不停刷视频、发消息,容易焦虑、睡不好,影响身心健康。为此,法国越来越多夏令营推出无手机活动,受到很多家长欢迎。

参加这类夏令营的孩子,需要把手机统一锁进柜子,通常每三天才能使用一次,每次只有 20 分钟。不少孩子一开始很担心,怕联系不上家人、错过朋友消息,但慢慢发现,没有手机也能过得很充实快乐。

15 岁的杰茜卡多次参加无手机夏令营。爸爸妈妈希望她放下电子产品,多感受生活。离开手机的日子里,她认真参与营地活动,收获了许多新鲜经历,也变得更愿意分享、表达自己。

孩童不肯系安全带 航班被迫取消

近日,加拿大发生了一件让人无奈的事。当地波特航空公司的一架飞机,原本准备正常起飞,却因为一名小朋友拒不配合,最终这趟航班被迫取消。

这架飞机从不列颠哥伦比亚省维多利亚国际机场起飞前,机组工作人员和孩子的家长,多次耐心劝说小朋友坐好、系好安全带。可这名孩童始终不愿意乖乖就座、佩戴安全带。

为了保障飞行安全,飞机只能开回航站楼,工作人员将孩子和家长送下飞机。不仅如此,工作人员还要花费时间,把两人的行李全部从飞机上搬下来。

一系列操作耽误了大量时间,飞机错过了机场跑道零点 30 分的关闭时限,没办法再起飞了,机上所有乘客都被迫下机。这件事提醒大家,乘坐飞机一定要遵守安全规则。

(本版稿件新闻来源:新华社、《环球时报》《参考消息》等)

火箭残骸撞上月球 太空垃圾谁清理?



日益严重的太空垃圾问题已不再局限于地球轨道。8月5日,一块来自美国 SpaceX 公司“猎鹰 9 号”火箭的残骸以每小时 8690 公里的速度撞上了月球。这块残骸是火箭的第二级,有一辆校车那么大,撞击点位于月球晨昏线附近,激起了一团月尘,但地球上无法用肉眼观测到。

这次撞击事件再次引发人们对太空垃圾的关注。

地球轨道上的“杂物”越来越多

这枚火箭此前用于执行月球探测任务。与多数在地球近地轨道运行的航天器不同,飞往月球或更远深空的火箭往往剩余燃料不足,无法安全返回地球,也无法进入专门预留的“废弃轨道”。因此,它们只能长期飘浮在太空中,最终可能撞上月球或其他天体。

这次撞击事件再次引发外界对太空垃圾的关注。据欧洲航天局统

计,目前地球轨道上约有 1.4 亿块尺寸超过 1 毫米的碎片,其中只有少数能被地面设备追踪。然而,即便是极小的碎片,也能以每小时超过 2.8 万公里的速度飞行,其动能足以损坏正常工作的卫星、航天器,甚至对国际空间站构成威胁。

天上掉下残骸,澳大利亚屡次“中招”

太空垃圾不仅存在于高空,部分残骸在重返大气层时未能完全烧毁,会直接坠落地面。澳大利亚是这类事件的多发地。今年7月,昆士兰州福雷斯特海滩附近发现 6 个金属球体,经初步判断可能是某枚火箭的压力容器,来源仍在调查中。当地应急部门立即设立警戒

责任

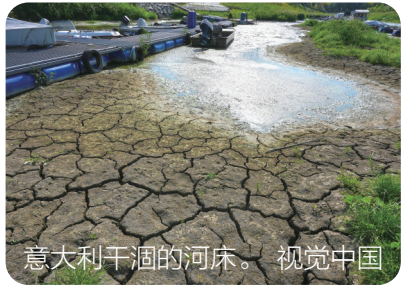
发射火箭时若不考虑残骸去向,就像随手乱扔太空垃圾。确保今天的探索不会成为明天的隐患,是人类共同的责任。

欧洲酷暑引发农业怪事： 水稻不熟，葡萄早熟

今年夏天,欧洲遭遇了超强高温和严重干旱,滚烫的天气打乱了农作物的生长节奏,出现了神奇又糟糕的农业怪事:意大利的水稻迟迟长不熟,西班牙的葡萄却提前成熟,刷新了采摘最早纪录。

意大利是欧洲种水稻最多的国家,大片稻田集中在水源充足的波河平原。可今年持续高温少雨,当地遭遇了比 2022 年更严重的干旱,湖泊、河流水位暴跌,稻田灌溉用水严重短缺。

因为水资源不够,当地只能实行“轮流供水”,每周轮换着给稻田浇水。种植户只能舍弃部分田地,集中水源浇灌剩余稻田。因为缺水,水稻迟迟不熟。受干旱、物价、市场竞争等影响,当地水稻产业今



年预计损失超 1 亿欧元。以往这个时候金黄饱满的稻谷,如今大片枯黄,长势极差。

与此同时,欧洲另一农业大国西班牙却截然相反。持续酷暑加速了葡萄成熟,加泰罗尼亚产区迎来了史上最早的采摘季。往年8月

气候变化

气候变化最终将影响到每个人的生活。爱护环境,共同应对全球变暖带来的挑战,已经是迫在眉睫的事。

区,专家确认安全前禁止人员靠近。

类似事件在澳大利亚并不罕见。1979 年,美国“天空实验室”空间站的碎片曾散落在西澳大利亚;2022 年,SpaceX“龙”飞船的部分残骸在新南威尔士州被发现;2023 年,一个与印度火箭助推器相关的压力容器被冲上珀斯附近海岸。这些案例表明,航天残骸的坠落并非偶然,而是随着发射次数增加而愈发频繁。

谁来清理这些“太空流浪者”?

目前,国际条约要求各国避免对外层空间造成有害污染,但缺乏具体执行细则。失效卫星和废弃火箭末级该由谁负责处理,尚未形成明确规则。全球也没有一套完整的机制来清理已存在于轨道上的大型碎片。

为应对这一挑战,研究人员正在开发多种清除技术,如机器人捕获臂、阻力帆、捕捉叉和磁性对接系统等。各国航天机构也鼓励卫星制造商改进设计,使航天器在任务结束后能自主脱离轨道。不过,这些方案成本较高,尚未得到广泛应用。

随着商业航天发射次数持续增加,航天任务后的残骸处置已不再是遥远的问题。