



平湖射线一期高架主线建成通车

为嘉兴“市域一体化”现代交通体系建设注入强劲动力

■晚报记者 周祎欣 陈培玉 通讯员 蒋雯霞 王 蕾 时宇杰 李泽轩 摄影记者 徐志达



昨天上午10时,设置在野丁公路匝道入口的路障缓缓移开,第一辆小型客车平稳驶入高架,标志着平湖射线一期(野丁公路至三环东路段)高架主线正式建成通车,为嘉兴“市域一体化”现代交通体系建设注入强劲动力。

“以前从平湖市区去嘉兴主城区,走新、老07省道要经过几十个红绿灯,走走停停起码50分钟。今天走高架,视野开阔、一路畅行,不到半小时就到了!”首位驾车驶上高架的市民张先生难掩兴奋地说。

区域交通环境得到改善

这条全长约15公里的高架“长龙”,按双向六车道一级公路标准建设,设计时速80公里,起于平湖市曹桥街道野丁公路匝道,途经南湖区新丰、凤桥、大桥、余新等乡镇及科技城片区,终点位于三环东路枢纽,与市区快速路环线无缝衔接。

据嘉兴市快速路建设发展有限公司项目管理部员工戴旗锋介绍,整条快速路设置6对互通匝道和1处枢纽式互通立交(共14个

匝道),多点分流、层层辐射,系统性串联沿线乡镇片区,形成高效联通的快速通行网络。

其中,曹桥互通设置一对匝道,主要服务曹桥街道片区,可实现嘉兴往平湖、平湖往嘉兴双向上下通行;嘉盐线互通配备两对匝道,针对嘉盐公路车流量大的特点,采用双侧匝道设计,重点服务新丰片区;七沈公路互通设有两对匝道,位于七沈公路东西两侧,主要覆盖凤桥、大桥片区;亚太路设置一对匝道,主要服务科技城片区;三环东路枢纽设置一对枢纽式互通立交,衔接市区快速路环线与平湖射线主线,实现嘉兴主城、平湖、海盐多方向车流高效互联互通。“高架不单单是串联平湖与嘉兴,更把沿线的新丰、凤桥、大桥、余新等乡镇片区都串联了起来,为当地居民出行提供了极大便利。”戴旗锋说。

平湖射线一期高架主线的通车,不仅是一条交通大动脉的贯通,更是沿线乡村振兴的“加速器”。“以前客户来企业考察,从嘉兴市区过来要绕很久,员工上下班也常堵在

路上。现在高架直达,大家往来方便了,我们招人、谈合作都更有底气了!”曹桥街道一位企业负责人感慨道。交通的便捷正加速人才、资源和信息在城乡之间的流动,为沿线乡镇的产业升级、招商引资和城乡融合发展提供坚实支撑。

作为嘉兴市域快速路网的重要组成部分,平湖射线一期高架主线的通车,显著提升了省道服务水平,改善了区域交通环境,为嘉兴中心城区与平湖市之间构建起“半小时交通圈”。

高架出行提醒请收好

为保障道路安全、有序、畅通运行,嘉兴市公安局交警支队八大队就通行规则作出解读,并发布安全出行提示。

据嘉兴市公安局交警支队八大队民警俞钊胤介绍,平湖射线一期高架主线目前已开通11个匝道,其中6个是上行匝道,5个是下行匝道。该路段(包括快速路主线地面段、高架段和互通立交及上下匝道)仅允许客车、多用途货车(俗称“皮卡车”)通行,其他车辆及行人禁止

通行。他也特别提醒广大驾驶人,上快速路需提前选好车道、规划通行路线,全程严禁压实线、导流线,禁止在导流区域掉头、临时停车。货车驾驶人务必将导航设置为货车专用模式,主动避开城市快速路禁行区域,规范安全出行。

俞钊胤告诉记者,车辆可通过三环东路枢纽快速汇入市区快速路环线,通达双溪路、广益路等主城核心路段,大幅分流亚欧路、科技大道等地面主干道车流,有效缓解区域通行拥堵,体验感会更好。“在七沈公路和嘉盐公路这两个地方,目前已分别开通3个匝道,对这一片居民的出行也是一个利好。”

需要特别提醒的是,嘉兴主城区前往平湖方向的车辆,需从野丁公路匝道驶出高架转地面道路到达平湖市区。同时,嘉兴往平湖方向嘉盐线互通下匝道、平湖往嘉兴方向七沈公路互通下匝道以及平湖往嘉兴方向三环东路枢纽上匝道这3个匝道目前尚未开通,请过往驾驶员提前规划出行路线,留意路面交通指示标识,有序绕行,安全文明驾驶。



一批批“小小红色宣讲员”以少年之声讲好遵义故事 听,激荡在“转折之城”的红色回响

》4版

天气预报

今天多云到阴有时有阵雨或雷雨,局地短时雨量可达大到暴雨,明天阴到多云有阵雨或雷雨,局地短时雨量可达大到暴雨,今天偏东风4级阵风5~6级,明天偏东风4~6级,今天白天最高气温32℃,明天早晨最低气温25℃。