

耍酷一时爽,违法代价大

新法典施行,海宁“炸街”首罚落地

N 晚报记者 陈强

通讯员 褚曹子建 沈培峰

本报讯 8月15日,《中华人民共和国生态环境法典》正式落地施行。这是我国继《民法典》之后第二部以“法典”命名的重磅法律,标志着生态环境保护全面迈入法典化新时代,城市噪声治理、人居环境守护从此有了系统刚性的法治保障。

记者昨日获悉,新法施行后,海宁交管部门查处了一起典型的摩托车非法改装、噪声扰民案件,开出首

张罚单,用精准执法守护城市安宁,给所有“炸街党”敲响警钟。

近日,海宁市公安局交管大队海洲中队交警在海宁市区开展工作时发现,文宗路水月亭路口有一辆摩托车轰鸣“炸街”,与周边安静的城市环境格格不入,严重影响过往市民通行体验和周边居民正常生活。

循着噪声来源,交警展开调查,很快锁定涉事车辆和驾驶人糜某。面对交警,糜某交代了违法原因:为追求炫酷的声浪效果、贪图行驶噱

头,私自对摩托车原厂排气管进行改装,拆除了静音装置。

看似小小的改装,危害却不容小觑。改装后的排气系统噪声大幅超标,车辆加速、行驶时轰鸣声炸裂刺耳,无论白天夜间,都会严重扰民,破坏城区人居环境。同时,私自改装车辆结构,会改变车辆原有性能,导致行驶稳定性下降、安全隐患激增,极易引发交通事故。

长期以来,机动车“炸街”噪声扰民是城市治理中的一项顽疾。《中华人民共和国生态环境法典》第一

千一百八十七条有规定,驾驶拆除或者损坏消声器、加装排气管等擅自改装的机动车轰鸣、疾驶,由公安机关交通管理部门给予警告,处二百元以上二千元以下的罚款、暂扣机动车驾驶证等处罚。整治“炸街”乱象有法可依、有规可罚、执法有据。

结合糜某本次的违法情节及扰民影响,交管部门依法对其做出行政处罚,并责令其将车辆彻底恢复原厂状态,从源头消除噪声隐患,杜绝再次扰民。

下一步,海宁交管部门将以新

法典施行为契机,持续加大在城区主次干道、商圈、居民区、学校周边的巡查力度,紧盯午后、夜间等高发时段,对非法改装、轰鸣竞速、噪声扰民行为零容忍、严查处、常态化整治,同时以案普法,让新法深入人心。

在此,交管部门也提醒广大驾驶人:耍酷一时爽,违法代价大,请自觉抵制车辆非法改装、飙车“炸街”等陋习,遵守交通法规、文明规范出行,共同守护安静、有序、安全、舒适的城市生活环境。



打造便捷消费新地标

昨天,秀洲区王店镇的吾呈·秀梅里商业中心,现场施工正有序进行,整体建设已经步入最后阶段。据悉,该项目邻近高速出入口,交通较为便利,建成后将填补镇区在综合性消费场所方面的空白。

N 记者 成杰 摄

围墙没了,爱流动起来了

市儿童福利院“开门办院”,让关爱从“兜底”走向“赋能”

N 晚报记者 王国伟 通讯员 舒丹

本报讯 “孩子不要怕,我们给你的左腿做个检查”“你的皮肤像现在这样有多久了?平时要多晒晒太阳哦”……

8月22日上午,来自嘉兴市第一医院、市第二医院、市中医医院、市妇保院的多位专科医生,在市儿童福利院为孩子们开展健康体检。这也是市儿童福利院践行“开门办院”理念的一个缩影。

2024年12月12日,市儿童福利院新址启用。之后,该院便以“没有围墙的儿童福利院”为目标,依托“添翼计划”“星翼计划”“禾作计划”及北斗心灯困境儿童关爱行动、星禾福园农场、常态化开放日等特色项目,推动儿童全面发展与社会融入。

参加当天活动的还有医生家属代表。在工作人员的带领下,大家一起参观了市儿童福利院“开门办院”的成果。

走进律动教室,几名困境家庭孤独症儿童正跟着老师的节拍进行康复训练。“像这样的儿童,今年初以来我们已经接收了50名。”市儿童福利院相关负责人介绍,他们还创新开设了生活自理、烹饪、汽车美容等技能课程。

新址启用之初,该院同时增挂“嘉兴市未成年人救助保护中心”牌子。今年7月6日上午,该中心“小候鸟”暑期夏令营温暖启航,面向孤残、低保低边等各类困境儿童及普

通中小学生开放。

在夏令营,记者见到了正在上课的“小候鸟”们。“在这里,我完成了暑假作业,也学会了一些手工制作,前不久还跟着姐姐们去看了电影《功夫女足》。”“小候鸟”小黄(化名)说道。

参观之余,大家还和儿童福利院的孩子们一起做烘焙、包饺子,孩子们开心的笑声,是对“开门办院”最真切的认可。

“‘开门办院’不只是服务的单

向输出,更是爱的双向奔赴。每周二、周六,是我院常态化开放日,爱心企业、单位和爱心人士会来院开展党建联建和志愿服务等。”市儿童福利院负责人介绍,今年已接待来访55批433人次,这些爱心企业、单位和爱心人士累计开展志愿服务686小时。

该负责人告诉记者,接下来将依托“养、治、康、教、社”五位一体专业服务,推动儿童福利从基础兜底保障转向全方位赋能成长。

一“眼”锁险情,一“签”管船舶,一“墙”护检修

嘉兴港务三招拧紧港口“安全阀”

N 晚报记者 孔嘉敏 通讯员 顾佳辰

本报讯 “有渔民驾小船误入内河港池!”在嘉兴港务下属乍浦港口的监控室内,闸口监控画面弹窗报警,监控镜头同步自动拉近放大,工作人员第一时间精准锁定险情。

渔民误入港池、特殊驳船身份难甄别、无人设备检维修软件防护存在漏洞……这些都是嘉兴港口日常运营中绕不开的现实难题。针对一系列行业痛点,嘉兴港务下属各基层单位跳出传统人海巡查模式,从软件到硬件同步发力,落地实施三项针对性技改,补齐港口安全短板。

长久以来,乍浦港口一期内河港池时常出现渔民误入的情况。传统巡查模式下,闸口管理人员只能靠肉眼扫屏,等发现异常时,小船往往已逼近作业区。

为此,乍浦港口联合嘉兴港务信息中心对港区摄像头及安防管理平台实施智能化技改升级,为系统装上“智慧眼”——依托视觉识别技术,一旦有人员、船只违规闯入港池,大屏便自动弹窗预警、放大画面,并实时追踪目标轨迹。

工作人员接到告警,即可迅速赶赴现场劝离,把安全隐患消解在萌芽状态。港池安全防护,由此告别“人眼死盯”,实现“机器主动盯梢”。

嘉兴港务下属独山港务则将技改重点聚焦于内河驳船监管。过去,内河航道船只往来混杂,调度员仅凭肉眼很难快速分辨风险,往往要等船舶靠近再逐条核对档案记录;遇上船名磨损、涂装相近的船只,核查更是费时费力,监管常常陷入被动。

借助数字化技改,独山港务创新推行船舶“标签化”精准管控。系统自动为到港船舶打上标识:新到港船舶标“新”,未备案船舶标“无”,明令禁行船舶标“禁”。调度员盯着屏幕,各类船只风险等级一目了然,异常船舶能被快速锁定,处置响应效率显著提升。

一张张“数字标签”,相当于给每艘船舶配发“安全身份证”,推动安全管理由“人工被动审查”向“系统主动管控”成功转变。

无人化设备的检维修安全,是摆在嘉兴港务下属独山海河、平友港务面前的另一道考题。在这里,桥吊、轨道吊均为远程操控,日常检修中一旦出现系统信号异常或远程误操作,传统的人工瞭望、口令确认等手段往往难以即时干预,安全隐患不容忽视。

对此,独山海河、平友港务自主研发了一套检维修安全装置,底座与轨道牢牢固定,上端钢板贴有醒目的“设备检修 请勿移动”警示标

语,并可灵活调节高度以适配多种设备。

装置投用后,桥吊、轨道吊自带的单线激光一旦被钢板遮挡,即便系统指令紊乱或发生误触,设备也无法移动。这一物理安全屏障,精准弥补了纯软件防护的盲区,为检维修人员筑起一道看得见、靠得住的“安全墙”。

“安全没有终点,技改也不会停下脚步。”嘉兴港务相关负责人表示,接下来将继续立足港区实际,深挖技术改造潜力,持续把数字技术、硬件创新融入港口安全生产全链条,不断织密筑牢立体安全防护网,以科技赋能守护港区平稳有序运行。