

# 双台风敲响风雨之门

## 厄尔尼诺在背后“操盘”，今年的台风季远未结束

N 晚报记者 韩瑜超 通讯员 何 悦

虽然送走了“四台共舞”的罕见场面,但海上仍不平静。今年第18号强台风“沙德尔”正步步逼近,今天进入东海,开始正面影响华东沿海。与此同时,第19号台风“紫檀”于昨天18时40分前后在海南省昌江县沿海登陆,风雨影响继续。受双台风影响,我市将迎来新一轮风雨天气。

更需警惕的是,厄尔尼诺事件在持续加强,今年的台风季远未结束,几个台风的影响几乎没有间歇期,次生灾害风险居高不下。

### “沙德尔”会带来什么影响

强台风“沙德尔”强度强、致灾风险高,正逐渐向我国华东沿海靠拢。“它虽然不会直接登陆嘉兴,但

届时也会给我市带来较明显的偏东大风影响。”嘉兴市气象服务中心工程师刘彩虹说。

具体来看,8月27日、28日,受台风外围环流叠加影响,我市刮东风,风力进一步加大,杭州湾海面风浪增大,天气虽以多云为主,但多局部阵雨或雷雨,最高气温在33℃~34℃,空气相对湿度较大,闷热感陡增。本周六,台风主体远离,我市风雨逐步减弱,天气以多云为主,局部阴有阵雨或雷雨。

“紫檀”也在持续“发力”,两个台风前后脚赶到,我国华南地区受风雨影响时间较长。请大家密切关注台风路径变化,及时做好防御准备。

### 今年夏天台风“超标”了

前几日,“四台共舞”的罕见场面在网上刷屏。中央气象台数据显

示,截至8月25日,今年西北太平洋和南海已有21个台风生成,较历史同期偏多9个。

今年台风的“生产线”似乎被按下了快进键,每月生成数量均超常年同期。是什么力量在背后“操盘”?答案是厄尔尼诺。

厄尔尼诺是指赤道太平洋中东部海域海水表面温度出现大范围、持续性异常偏高的现象。今年台风如此活跃,与当前的厄尔尼诺事件密切相关。在厄尔尼诺背景下,大西洋飓风生成受到抑制,而西太平洋台风活动则更加活跃。据国家气候中心监测,今年5月赤道中东太平洋已进入厄尔尼诺状态,海温持续快速上升,预计11月至12月前后达到峰值,将形成一次超强厄尔尼诺事件,并可能成为有观测记录以来最强的一次。

### 厄尔尼诺给台风开“后门”

台风的诞生并非偶然,它需要五大条件缺一不可:不低于26.5℃的暖海温、充足的水汽、宽阔的洋面、稳定的风场以及地球自转产生的旋转力。

受厄尔尼诺影响,太平洋中东部海水异常变暖,整个暖水范围向东扩张,台风的“燃料补给站”变大了、变远了。而暖海水蒸发量大,带来充沛水汽,西太平洋上空的对流活动异常活跃,水汽输送带绵延数千公里,台风就像接上了“水龙头”,源源不断的补给让它持续壮大。

更为直接的影响是,台风生成位置整体东移。今年第13号台风“白海豚”在东经176.9度生成,是1951年以来登陆我国台风中生成位置最偏东的一个。这意味着台风从生成到登陆,海上行程更长,有足够

的时间来发展。与此同时,厄尔尼诺改变了大气环流格局,让西北太平洋的垂直风切变显著减弱,垂直风切变是台风的天敌,像一把剪刀能把台风拦腰剪断,今年这把“剪刀”钝了,台风就能安心“盖高楼”,长得更高更壮。

此外,西北太平洋的季风槽,也是台风的主要“摇篮”,变得更深、更活跃,延伸也更远,就像一条延绵数千公里的生产线,槽内气流不断产生旋转的“胚胎”扰动,台风一个接一个“出厂”,所以才出现了“四台共舞”的场面。

气象部门提醒,眼下厄尔尼诺仍在持续增强,台风活跃期还将延续。面对接踵而至的风雨考验,市民朋友务必保持警惕,及时关注最新预报预警信息,确保人身和财产安全。

# 空陆接力跨境物流通道 顺利打通

## 嘉兴南湖机场完成首票进口转关业务

N 晚报记者 周祎欣  
通 讯 员 钱致谏 赵若瑄

本报讯 8月24日上午,来自布达佩斯的YG9026航班载着28.3吨国际货物平稳降落在嘉兴南湖机场。经杭州海关所属嘉兴海关监管后,该批货物由海关监管车辆顺利转关至上海浦东机场,标志着嘉兴南湖机场“国际航空运输+监管卡车陆运”的空陆接力跨境物流通道顺利打通,首票进口转关业务正式落地,长三角跨境物流多式联运体系再落关键一子。

“国际货物在这里实现了‘零延时’换乘,浙江省内航空货运的神经末梢再一次得到延伸。”嘉兴空港物流枢纽管理有限公司相关负责人介绍,今后,企业可在嘉兴南湖机场办理入境转关手续,并通过海关监管车辆运输至指定的海关监管作业场所。该模式有效适配企业仓储布局、分拨销售等经营需求,为进出口企业提供更加多元的物流通道选择,大幅提升跨境物流调配自由度。该负责人表示:“通过奔驰在高速上的监管卡车,嘉兴的区位优势与上海的龙头效应紧密衔接,为长三角跨境物流‘内联外畅’提供了极具弹性的实践样本。”

这样一次看似寻常的货物转运,

背后是对跨境供应链协同能力的系统性检验。

面对全新业务模式,嘉兴空港物流枢纽管理有限公司对内成立专班、细化方案、统筹运力;对外主动对接海关,打通信息互通渠道。内控与外联两端同时发力,压实各环节责任,为首票业务平稳落地筑牢基础。

航班落地后,现场保障小组按预案高效完成货物清点、装车施封等全套流程,实现航空端向陆运端的快速转换。公路转运环节,依托海关途中监管系统,对承运的海关备案监管车辆开展轨迹与在途状态监测,落实可视化、可追溯化管理,确保跨境货物“管得住、通得快、跑得稳”。

据悉,8月27日和29日,嘉兴南湖机场还将接续开展布达佩斯至嘉兴航班进口货物的转关业务。随着这一模式的复制推广,嘉兴南湖机场将为区域外贸高质量发展注入更强劲的物流动能,“买全球、卖全球”的货物将在长三角高效、顺畅流通。

“后续,我们将全面复盘首票业务实操经验,持续优化货物交接、车辆调度及全链路信息跟踪等作业机制,推动业务稳步走向常态化运营,不断提升跨境空陆联运综合保障能力。”嘉兴空港物流枢纽管理有限公司相关负责人说。



## 夏日游园

昨天,平湖市李叔同纪念馆外,人们穿行园中,在室外展陈与景观间驻足,沉浸式感受“平和报本、勇猛精进”的城市精神。

N 记者 盛佳淳 摄



讲文明树新风公益广告

嘉兴市文明办