走，坐上高铁看潮去！

杭州机场高铁海宁观潮站（含）以南段初步设计获省发改委批复

N晚报记者 张 弛

自2021年杭海城际铁路开通运营后，嘉兴市民终于实现了上午在鹃湖看日出、下午在西湖看日落的梦想，一路搭着城铁从海宁出发到杭州，吃吃逛逛，不亦乐乎。

近日，又有好消息传来，海宁人坐上高铁去机场的愿望也即将实现。9月19日，杭州机场高铁海宁观潮站（含）以南段初步设计获省发改委批复。

保护钱江潮水，最终“桥改隧”

据悉，杭州机场高铁全长约85公里，途经嘉兴桐乡市、海宁市，杭州钱塘区、萧山区及绍兴柯桥区。海宁观潮站（含）以南段全长约70公里，其中桥梁段约55公里，隧道段约13公里，新设海宁观潮站、钱塘站及萧山机场站，接入绍兴北站，概算约338亿元。

记者了解到，杭州机场高铁是一条穿钱塘江而过的高铁，它的穿江位置正好位于海宁盐官附近。根据早期规划，机场高铁将新建跨钱塘江的桥梁，利用跨江桥过江。不过最终这条高铁选择了“桥改隧”，建设跨江隧道穿过钱塘江。

为什么要“桥改隧”？原来这是为了保护钱江潮水，保证了钱塘潮的观赏价值。

众所周知，海宁盐官是著名的观潮胜地，壮观的一线潮让很多游客流连忘返，是闻名遐迩的天下奇观。若在盐官一带建设跨江桥梁，涌潮通过时，分布在江面上的桥墩会切断涌潮，不仅会使部分涌潮回流，影响涌潮的高度，还会使涌潮产生断裂，尽管经过200至500米的距离后断裂会自动恢复，但已经破坏了一线潮的连贯性。

此外，由于来潮和大桥位于同一方向，远远望去，“桥潮一色”，观潮时容易产生视觉误差，将桥与潮混为一体，影响观赏效果。

为年底开工建设奠定坚实基础

“听到项目获批这个消息，真是太激动了！这条‘家门口’的高铁如果真的顺利建成，将会为海宁人的出行提供新的选择。尤其是新设的海宁观潮站，极大方便了从各地赶来观潮的游客。”海宁市民小王笑着说。

铁路是现代综合交通运输体系的重要组成部分，铁路网是国家综合立体交通网的主干。《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》提出，到2025年，基本建成轨道上的长三角；到2035年，实现干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通设施布局一张网、枢纽衔接零换乘、运营服务品质优。

杭州机场高铁方案设计时，充分考虑未来城市建设，为道路拓宽预留空间，尽量减少城市分割，坚持“站城融合”理念，以高铁站建设带动城市区域开发。相比动辄长达几百公里甚至数千公里的高铁，杭州机场高铁的长度不到100公里，是杭州新一轮铁路枢纽“一轴两翼”布局中的东翼通道，也是沟通沪浙皖苏核心区域、打造高效通勤走廊、实现高铁进杭州萧山国际机场、构建空铁联运体系、建设“轨道上的长三角”的重要项目。此次初步设计的获批，为年底开工建设奠定坚实基础。

嘉兴少年，全国亚军！

创青少年男子足球历史最佳成绩

N晚报记者 王沁柠 通讯员 刘鸣晓

本报讯 昨天下午，2022“我爱足球”全国五人制足球青少年U17组锦标赛决赛在嘉兴打响。最终，嘉兴足协和合队不敌杭州吴越钱唐队，获得亚军。

尽管决赛憾负，但亚军同样弥足珍贵，这是嘉兴青少年男子足球取得的历史最佳成绩，同时这也是嘉兴首次承办全国性质的五人制足球青少年比赛。

据悉，本次比赛共有来自全国的11支队伍参加，包括杭州吴越钱唐、枣庄勇士、深圳二实、山东东营一中、朔州体校翔宇、宁波宁海海亮、湖南师大附中、广东广雅中学、嘉兴足协和合、黄冈体育中学和沈阳盛杰。

比赛采用集中赛会制，参赛队伍分为A、B、C三组先进行小组赛，然后通过排位赛的方式争夺冠军。在3个比赛日的较量中，青少年运动员们在嘉兴的室内足球场地上全力以赴、团结协作，展现了朝气昂扬的青春活力和顽强拼搏的斗志。

嘉兴足协和合队一路过关斩将，在昨天下午的决赛中，与强队杭州吴越钱唐队展开激烈角逐。上半场双方攻防转换有来有往，以2:2握手言和。下半场比赛节奏更快，杭州吴越钱唐队的攻势更加猛烈，最终杭州吴越钱唐队以5:2战胜嘉兴足协和合队，夺得冠军。

“五人制与十一人制相比，节奏更快，在赛场上稍一愣神，就可能导致失误。所以说五人制非常考验球员的跑动能力和专注力，也能够锻炼球员的脚下技术。”嘉兴市足协相关负责人表示，“杭州吴越钱唐队在国内算得上是顶尖强队，我们的运动员学到了很多东西，包括战术、跑位以及球场上的一些技巧。”

高铁新城核心区将添一所新学校

设计高大上，你是不是已经开始期待了？

N晚报记者 周佩佳

本报讯 近日，嘉兴公共资源交易中心公示了一份关于“秦湖学校（暂名）工程方案设计及初步设计”的招标文件，秦湖学校（暂名）离我们又近了一步。

从招标文件上可以看到，秦湖学校（暂名）位于嘉兴国际商务区长水街道，东、南至规划环湖路，西至南江路，北至三环南路，总用地面积46429平方米，总投资估算35069.51万元。

将至少配建小学不少于24个班、初中不少于18个班的教学楼，以及实验楼、行政楼、艺体楼、连廊、看台、门卫室、食堂等地上建筑，人防地下室以及道路、绿化景观、体育活动场地等配套建设。

在设计要求上，招标文件中也有相应的内容。比如，设计风格要求符合嘉兴国际商务区高铁新城区域风格，应具有时代感，富有活力和生机；设计全地下接送系统，即家长接送学生的汽车全部进入地下车库，同时可以考虑周末或节假日期间对外开放的停车分隔设计；教室设计体现未来教室的开放性、智能化、人性化特点，能有学生午睡的空间等。

是不是已经对这所学校充满期待了呢？目前该学校所在位置周边仅合景泰富一个项目在售。

近年来，嘉兴经开区在教育配套方面动作频频，诺德安达学校、绿城育华学校陆续入驻，从土地规划来看，离秦湖学校（暂名）不远处，还有云东路九年制学校和一所规划的职业高中学校。日渐完善的教育配套，展现的是嘉兴经开区用心招揽人才的诚意和决心！

红船领航同心路

昨天下午，在嘉兴市文化馆，由民盟嘉兴市委会、嘉兴市文联共同主办的“红船领航同心路，携手共富华夏魂”——“喜迎党的二十大”视觉艺术作品邀请展以绘画、书法及摄影作品为媒介，展现民盟与中国共产党肝胆相照、同心同行的合作初心，为建设共同富裕示范区的典范城市凝聚力量。

N记者 张启帆 摄

秀才汇聚，智胜未来

借力“上海人才飞地”实现“借梯登高”，秀水新区上海创新中心揭牌启用

N晚报记者 邓雪珂
通 讯 员 史 意 陈晓逸

秀才汇聚，智胜未来。昨天下午，上海市杨浦区湾谷科技园里人才云集，一场沪嘉合作共赢的“创新之约”、一场开放融通的“智力盛宴”如约而至——秀水新区·上海高层次人才交流会暨秀水新区上海创新中心启用仪式在这里举行。

聚人才力量，蓄发展势能

国以才立，政以才治，业以才兴。人才作为城市的核心竞争力，体现着一个地区的发展活力、成长潜力、前进动力，彰显着一个城市的凝聚力、吸引力。

为深入贯彻落实嘉兴秀水新区全面融入长三角一体化发展首位战略，推进长三角人才一体化发展，大力招引国内外高科技项目和高科技人才，形成上海孵化、秀洲产业化的项目孵化联动机制，充分发挥中国电子科技集团公司第三十六研究所上海研发中心在上海深度聚合人才、技术与资源等创新要素的前沿阵地优势，持续深化人才引进和高层次人才培育方面的战略合作，双方共建秀洲“上海人才飞地”——秀水新区上海创新中心。

随着秀水新区上海创新中心的揭牌启用，中国人力资源管理研究会常务副会长刘磊、北理工上海校友会秘书长耿悦彬、上海市人工智能产业研究院院长朱兆颖、中国电子科技集团公司第三十六研究所技术总师陆立明4位高层次人才被聘为首批人才引荐官。

本次交流会也是一次展示秀洲人才生态建设成果、打造人才创新高地的具体举措。现场，3个“科创湖区”人才项目依次路演，有效加强与长三角地区产业人才一体化合作对接，为秀洲高质量发展汇聚强劲的人才势能和项目动能。

潮涌长三角，拥抱一体化

秀洲古称“秀水”，因“长浮五色波”而得名，一代词宗朱彝尊、历史名臣陶模等名家大儒在浩瀚的历史星空中熠熠生辉。

如果说，古时的“秀水”之名反映了当时人文荟萃的昌明景象，寄托了人们对未来的美好期盼；那么，今天的秀洲，正迎来长三角一体化发展国家战略深入推进、国家大力构建新发展格局的历史机遇，以更加开放的姿态、创新的精神、奋进的步伐，广拓合作之路，广纳天下英才，努力使“才遇秀美”绽放出更加绚丽夺目的时代光彩。

“才遇秀美·近悦远来”的强磁场效应，吸引越来越多的领军人才和青年英才选择秀洲这座充满活力的“青创之城”；“才遇秀美·汹涌澎湃”的科技创新潮，引来北理工长三角研究院、浙大嘉兴研究院、南科大嘉兴研究院等重大科创载体相继落户，构建起产才深度融合的高能级平台创新赋能体系，省级以上研发机构达90家，国家高新技术企业和省科技型中小企业突破1000家，一座面向未来的创新活力新城正加速崛起。

筑好“黄金巢”，引来“金凤凰”。活力澎湃的秀洲释放着迷人的魅力，昨天，高端人才引荐合作项目——上海北礼企业管理咨询中心、第三代半导体材料和装备项目——臻氢（上海）科技有限公司、新能源混合动力零部件研发——上海馨联动力系统有限公司、国内领先的多功能抗体药物开发平台——启愈生物技术（上海）有限公司4个秀水新区·高端人才合作项目当场签约。

如今的秀洲，正奔跑在“才遇秀美·携手并进”的一体化发展路上。“我们的‘科创湖区’秀水新区就是在长三角一体化发展上升为国家战略的大背景下，于2020年4月正式规划起航，作为一体化示范区的协调区，以‘生态、科学、融合’为目标，建设了天鹅湖未来科学城、‘科创中国’创新基地等一系列创新载体，一幅‘生态蝶变’激发‘创新裂变’的画卷正快速展开。”秀洲区相关负责人表示，接下来将与众人才携手，以创新开启未来，以共赢连接世界。