

潮警“机甲天团”惊艳亮相

2.6米“潮安甲”携手“智能交管机器人”，硬核护航世界花园大会

■ 本报记者 陈强 通讯员 褚曹子建

本报讯 身形挺拔酷炫，机甲线条利落硬朗，藏青与纯白交织的配色庄重又新潮，头顶红蓝警灯闪烁不停，胸口“HNJG”专属标识醒目亮眼……5月1日，在游人如织的海宁长安世界花园大会现场，这个充满科技感的特殊身影深深吸引了无数往来游客的目光，成为他们眼里“最靓的仔”。

“这是什么呀？看起来好酷！”“是‘警察叔叔’吧，你看，不仅长得像，还像警察叔叔一样懂很多交通安全知识呢！”“是机器人警察叔叔，太有创意了！”在场的大

小游客纷纷聚拢，拿出手机拍照打卡，孩子们兴奋地凑上前互动，家长们则驻足聆听。原本严肃的交通安全宣传，在这样轻松有趣的氛围里，悄悄走进每个人心中。这个备受欢迎的“大家伙”，是海宁交警全新打造的专属机甲IP——“潮安甲”。

据海宁市公安局交警大队相关负责人介绍，这款2.6米高的“潮安甲”处处藏着巧思：贴合交警制式服装的配色，彰显交警执勤的严谨与庄重；闪烁的警灯，寓意着全天候守护道路平安；充满未来感的机甲造型，更是海宁智慧交通、科技赋能交警的生动体现。在花园大会现场，

“潮安甲”不再是冰冷的形象，而是化身交通安全宣传员，用趣味互动的方式把交通规则讲得通俗易懂，让游客在游玩之余轻松学到安全知识。

当天，除了吸睛的机甲，花园大会附近路口（东西大道与花苑路交叉口）还有一位实力派“大家伙”默默值守。面对假期激增的车流人流，这个堪称“全能交警”的“大家伙”丝毫不慌：既能精准指挥车辆、行人有序通行，提升路口通行效率，又能实时发现非机动车闯红灯、行人横穿马路等违法行为，及时发声劝阻；还能不间断开展交通安全宣讲，24小时在岗不松懈，既缓解了假

期警力紧张的压力，也让路面执勤更高效、更安全。它就是正式上岗执勤的智能交管机器人。

“推出‘IP机甲+智能机器人’双组合，是海宁交警贴合城市实情的用心考量。”海宁市交警大队相关负责人表示。节假日景区车流集中、人手紧张，一线交警执勤强度大，路面值守存在安全隐患。智能设备可以全天候无休上岗，不受天气和体力限制，通过内置的AI视觉算法与仿生机械臂，能像经验丰富的交警一样进行标准的交通指挥，动态优化路口通行效率，全力排堵保畅；新潮IP则打破传统宣传的刻板生硬，用年轻人、小朋友都喜爱的方

式传播交通安全知识。一者实战保畅通，二者引流做宣传，双向互补，相得益彰。

潮起钱江，平安随行；以潮为名，以安为任。海宁交管部门用科技打破传统，以新潮接地气的方式，让交通安全宣传不再枯燥。从炫酷机甲到智能机器人，既是潮城海宁创新治理的生动实践，也是交管部门守护市民出行平安的用心之举。未来，海宁交管部门将持续以科技为翼，让“潮安甲”走进更多乡镇活动、商圈市集，让智能装备助力交通管理，用更鲜活的方式守护潮城道路畅通，守护每一位市民的出行安全。



越剧唱响闹市区

近日，在嘉兴市区少年路，一群越剧演员为市民朋友送上越剧表演，为大家增添几分欢乐。

■ 记者 冯玉坤 摄

小雨棚撑起“大民心”

广益社区三方联动解决居民雨天推车烦心事

■ 本报记者 竺军伟 通讯员 俞琳辉

本报讯 “以前每次遇到下雨天，推自行车下去的时候总是提心吊胆。现在有了这个雨棚，推车进出方便多了，社区和物业真是为我们办了件大实事！”昨天上午，在南湖区广益社区观塘云庐小区，说起刚建好投入使用的自行车下坡道雨棚，居民刘芳芳连连点赞。

近日，观塘云庐小区的自行车下坡道崭新的雨棚正式投入使用，这不仅解决了居民雨天出行的“烦心事”，更是社区、物业与开发商三方协同联动、共商共建的生动实践。

观塘云庐小区于2023年底交付，当时，小区自行车下坡道因缺乏遮挡设施，每逢雨雪天气，地面湿滑，给居民推车出行带来极大不便，同时也存在一定的安全隐患，这一问题成为业

主们关注的焦点。广益社区在了解到这一情况后非常重视，迅速将解决坡道雨棚安装问题提上议事日程。

为切实办好民生实事，社区充分发挥桥梁纽带作用，主动搭建沟通平台，积极联合小区物业与开发商召开多方协调会。会上，针对业主们普遍关心的雨棚材质选择、施工安全、外观协调性以及对外层住户采光影响等问题，各方进行了深

入探讨与细致沟通。经过多轮协商与实地考察，最终确定了科学合理的施工方案，并在确保质量的前提下，迅速推进项目落地。

如今，坚固透亮的雨棚已覆盖在自行车下坡道上方。新雨棚的建成，有效阻隔了雨雪，保持了坡道干燥，让居民在恶劣天气下也能安心通行。看着新安装的雨棚，过往居民纷纷点赞，称赞社区办了件

实事。

广益社区相关负责人表示，此次雨棚的顺利安装，是广益社区深化“我为群众办实事”的具体体现。今后，广益社区将继续聚焦居民“急难愁盼”问题，强化多方联动机制，用心用情用力解决好居民生活中的实际困难，不断提升辖区居民的获得感、幸福感和安全感。

“车速100码，降不下来了，我害怕……”

高速行驶刹车失灵，嘉兴交警电话远程指导化险为夷

■ 本报记者 陈培玉 通讯员 时宇杰

本报讯 “车速100码，降不下来了，我害怕……”近日的一个中午，嘉兴市公安局交警支队接到何先生的紧急报警。电话中，何先生声音发颤，称自己从许村南收费站上高速后，车辆始终保持高速行驶，完全无法减速。

接警后，嘉兴交警指挥中心立即调取沿线监控，对涉事车辆进行全程视频追踪。当时沪昆高速车流量大且天降小雨，路面湿滑，一旦失控

追尾，后果不堪设想。何先生在电话中告知交警，自己的车辆为自动挡配备机械手刹，之前已经尝试踩刹车、挂P档、按熄火键，都没法停车。

“别慌！来，方向把稳，拉手刹试试，往第四道慢慢靠……”接警后，嘉兴市公安局交警支队九大队民警夏明根一边耐心安抚驾驶员情绪，一边通过电话精准指导操作，让他利用手刹点刹逐步降低车速。

在夏明根的持续指挥下，何先生紧握方向盘，按照指令反复点刹，车速逐渐下降，同时向应急车道缓慢靠

拢，最终平稳地停了下来。“当时听到你们的声音，我就安心多了，你们专业的指导才让我停下来，太惊险了！”事后了解到，何先生的车辆已停放一个多月未使用，由于连续降雨，车辆刹车盘生锈卡死，加上前机盖未关紧，导致雨水渗入，电路短路，最终引发刹车失灵、无法熄火的严重故障。

嘉兴市公安局交警支队一大队副大队长姜云龙表示，何先生在高速公路上遇到突发险情时，能保持冷静，并报警和采取多种方法自救，做得很不错，“这也是我们上高速前

要检查车辆安全的重要原因，尤其是停放时间较长的车辆，最好要去4S店或车辆维修店进行系统检查。”

如果不幸遇到车辆行驶在高速公路上刹车失灵的情况，我们该如何处置呢？姜云龙表示，可以在报警的同时，多踩几次刹车，个别车辆刹车因种种原因突然失灵，多踩几次后可能会恢复正常。如果上述方法依旧不能减速，有机械手刹的车辆则可以跟何先生一样，用手刹点刹降低车速，其他车辆可拉起电子手刹5秒以上。他也提醒大家：“如

果车子有自动挡和手动挡切换模式的，可切换至手动挡后降挡、降速。”另外，驾驶人遇到危险时还要注意观察周边是否有避险车道，这类车道一般是在连续下坡、坡度较大的路段旁增设了向上路段，铺有鹅卵石等摩擦力较大的材料，驶入这类车道后能通过摩擦力消耗车辆动能，让车子停下。

嘉兴交警也提醒大家，做好车辆的日常检查与维护，上路前对车辆进行安全检查，是避免突发状况的最好方式。