

商会领航拓新途

曹桥商会出海开展经贸学习考察

■晚报记者 辛春喜
通讯员 徐丹 倪春军
图片由曹桥街道提供

近日,平湖市曹桥商会组织考察团赴新加坡、马来西亚开展经贸交流、资源对接、标杆企业学习考察活动,凝聚商会合力抱团出海,搭建跨境合作新平台,助推曹桥产业高水平开放。

考察团坚持“龙头带队、商会搭台、会员抱团、互利共赢”理念,聚焦“跨境贸易、产业协作、市场拓展”方向,精准对接新马优质贸易公司与产业资源,深化座谈交流,推进供应链及跨境商贸合作,畅通海外渠道、链接国际资本,为会员企业搭建稳定高效的跨境合作桥梁。

考察团实地探访了曹桥本土出海标杆企业——浙江景兴纸业股份有限公司马来西亚生产运营基地,系统学习本土化运营、海外市场开拓、跨境风险防控等成熟经验。与当地四家贸易公司深入交流,详细介绍商会会员企业经营情况及产品优势,认真倾听贸易公司经营模式、市场布局,并就特色产品双向进出口、长期供需对接、常态化信息互通等达成初步合作意向。

考察团还参访当地运输包装龙头企业 Poly-max,借鉴先进管理模式、技术创新成果与全球化布局思路,助力本土企业对标先进、提质升级;走访金谷高科技工业园区,调研标准厂房建设与海外投资模式,为企业出海提供一站式落地服务参考。此外,考察团与新加坡浙商总会深入座谈,对接星展银行、新加坡北京商会等优质资源,拓宽跨境合作“朋友圈”。

作为链接国内国际双循环的重要纽带,曹桥商会始终致力于凝聚企业力量、赋能产业出海。此次新马之行,既是践行“一带一路”的务实之举,也是商会抱团拓市的关键一步。商会通过政企联动、企业互助,整合资金、技术、渠道、人才等资源,构建优势互补、风险共担、利益共享的出海共同体,助力曹桥企业稳健走向国际市场。

下一步,曹桥商会将以此为契机,建立常态化海外交流机制,持续深耕东南亚市场,搭建更广阔的跨境合作平台,引导会员企业抢抓机遇、勇毅出海,在高质量共建“一带一路”中展现曹桥民企担当,为区域经济高质量发展注入强劲动能。



从县域实践走向国家标准

平湖公交精细化管理成果获认可

■通讯员 王师艺

近日,由平湖城市公交公司参与起草的《城市客运术语第二部分:公共汽电车》(GB/T 32852.2-2026)与《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999-2026)两项标准正式发布,并分别将于今年7月1日和8月1日正式实施。县级公交实践经验参与国家级、行业级标准起草,折射了平湖公交多年来深耕精细化管理、以改革实效赋能行业发展的深层逻辑。

标准源于实践,更源于对行业痛点的系统作答。面对公交行业普遍存在的财政支出大、运力供需不平衡、公交流量下滑等困境,平湖交通没有停留在“给补贴、保运营”的传统角色,而是主动转型为改革设计者与赋能者。

自2015年起,平湖便率先推行以“成本规制”为核心的政府购买服务模式,构建起标准化成本核算

体系。当全国公交行业普遍陷入“客流下滑—收入减少—服务收缩”的负向循环时,平湖果断确立“降本、增效、提质”三位一体目标,推动公交从“经验主导”向“数字赋能”跃升——建成覆盖“司、乘、车、站、企、管”六端的一体化智慧指挥平台,用数据驱动线路优化、动态排班和精准调度,实现公交成本控制与里程效益两手齐抓。

标准的高度,取决于实践的深度。平湖交通坚持“一线一策”科学应变,引导企业打破“刚性供给”惯性,在全国率先探索“微循环单元+动态响应式公交+定制专线”的弹性服务体系。

10个微循环片区的划定、预约响应式线路的铺开、通学定制专线与人才快线的诞生——层出不穷的创新亮点背后是一套完整的精细化管理逻辑:通过客流OD分析与热力动态监测,精准识别“高峰挤、平峰空”的低效里程,并逐线

评估、分批调整。这些扎根一线、经得起验证的实操经验,让平湖公交在参与《应急处置基本操作规程》起草时,能够拿出“‘三分钟快速响应’流程”“跨部门联动救援机制”等可复制、可推广的基层范本,填补了城乡公交术语定义的空白。

据悉,两项国家级、行业级标准的发布,是对平湖交通精细化治理能力的国家级认可。它不仅意味着平湖在“成本规制、智慧调度、弹性响应”等方面的实践上升为全国通用术语与操作规范,更标志着县域公交完全有能力为行业治理现代化提供“平湖方案”。

接下来,平湖市交通运输局将以标准实施为新起点,推动智慧公交算法迭代,探索行业管服与城市大脑融合,持续优化线网与运营效能,巩固联席会商与群众参与制度,让“市民需求引导公交供给”从改革愿景走向长效机制。

平湖市市场监管局

经开分局开展网络餐饮“净厨四色”行动

■通讯员 石凯悦

为了进一步净化网络餐饮服务市场,提升入网餐饮单位食品安全保障水平,切实保障消费者饮食安全,结合常态化推进网络餐饮单位“红黑榜”监督机制及“五净三清”净厨工作,连日来,平湖市市场监管局经开分局(以下简称“经开分局”)对辖区内网络餐饮单位开展了全覆盖“四色”分级评价。

自4月起,由经开分局成立的测评小组依据《中小餐饮(含网络餐饮)后厨“五净”》检查表,围绕证照持有、食材采购、环境卫生、人员卫生等方面开展综合评分,并通过网络餐饮“AI+非现场监管”网络计分,最后取两者平均分作为红、橙、

黄、黑四色评价依据,以“红橙黄黑榜”的形式向公众公开检查情况,让大家明明白白消费,放心舒心用餐。

据悉,本次网络餐饮单位四色分级榜计划推出7期,评价周期为2026年5月~8月,覆盖250家正常经营的网络餐饮单位,“四色”榜单不仅可以引导消费者选择卫生状况良好的餐饮店消费,而且也能让网络餐饮单位不断提高食品安全意识,切实提升食品安全保障水平,不断提升辖区外卖餐饮服务透明化、规范化,为消费者营造更加安全、放心的用餐环境。

下一步,经开分局将针对每期“黑榜”网络经营单位及时进行实时跟踪管理,认真执行“回头看”工作。

闲聊结识新朋友,虚构车祸骗钱财

■晚报记者 辛春喜
通讯员 小薇

他是一个不折不扣的老骗子,因为近几年来,他屡屡行骗,屡屡被抓,不是被行政拘留,就是被判刑。这次,他又用一种新方法进行诈骗,就是先用闲聊攀谈的机会认识一些新朋友,随后用一些谎言骗取他们的钱财。出于对他的信任,这些人上当了。目前,此案经平湖市人民检察院起诉后进行了宣判。

他姓张,是平湖人。由于好吃

懒做,所以经常没有钱。但他又是喜欢消费的一个人,因此就想到了骗钱的方式。虽然一直被抓,可他没有悔改之心,依然在这条路上走下去。这次案发被起诉,又是因为诈骗别人7000多元。

据张某交代,第一次行骗是去年6月中旬。那一天,张某走到九龙花苑,坐在保安室里面跟那些保安聊天。张某说这个小区里有几位业主是他的好朋友,与保安们聊得火热,俨然也是好友了。这时,小区门口来了一名收废品的师傅,他说他的秤坏了,

就进保安室问张某和那些保安,有没有知道修理的地方。张某一听机会来了,马上说认识一个在卡都花苑门口修理的店面。收废品的师傅很感激,于是,张某坐在他的电瓶三轮车上,一起开到了卡都花苑门口。

到了那里之后,师傅发现不用修了,东西已经好了。这个时候,张某就开始骗了。他假装接了个电话,接听一两分钟之后就挂掉。挂掉之后,张某跟这名师傅说,他刚刚接到的电话是他朋友打过来的,这个朋友被车子撞了,需要800

元去处理事故。张某向师傅借800元现金,说好第二天在九龙花苑小区保安室那里还给他。师傅以为张某是小区保安的朋友,因为看到他们聊得十分融洽,再看他比较着急,思想纯朴的师傅马上从口袋里拿了8张100元现金给他。可让师傅想不到的是,第二天去保安室找人,影子都没有了,这才发现上当受骗。

张某拿着骗到的钱吃吃喝喝,很快就花完了,于是,他又想着去骗钱。有一天,他来到金湖小区门口,看到了小区的保安。保安是一

个本地人,穿着黑色的保安服。张某闲逛过去,看到这个保安就上去跟他聊天。张某攀谈很有技巧,上前问:“金湖小区需要改造,挖机能不能开进来?”保安一听是来改造的,就跟他聊起来。就这样聊了大半天,张某觉得差不多熟悉了,又用亲戚出事故需要去处理为由骗了这个善良的保安500元。

在接下来的日子里,张三番五次用这种方式去行骗,总计骗取7100元,但最终他还是落入法网,付出了应有的代价。

(文中人物系化名)