

行业“围城”下，嘉兴驾校有何破局之法？

N 晚报记者 周祎欣 图片由受访者提供

5月初以来，“一线”栏目陆续推出《凛冬将至？嘉兴驾培行业热潮退去》《帮学员“刷学时”、教练准入门槛低、黑中介“截胡”……驾培市场藏着不少“套路”》两篇报道，暴露出嘉兴驾培行业平静表象下的寒意与隐忧。这些问题引发了市民的热议，也让不少驾培行业从业者陷入了思考：行业该如何破局前行？

与此同时，也有学员反馈自己收获了不错的学车体验。那么，这些好评背后藏着怎样的突围之道？记者走访了几家“高口碑”“高流量”驾校，一探究竟。



AI教练上岗，“智能”开拓驾培新渠道

一走进嘉兴市交通学校的AI智慧学车馆，就看到里面整齐摆放的AI智能模拟器。“这种沉浸式练习让人特别放松，完全不用担心跟不上节奏。”学员李女士正在模拟舱里体验，她微笑着说，自己比较内向，先通过AI学习熟练了，心里才“有底”，“而且这样练车不用等教练安排时间，‘随到随学’的模式很舒服。”

记者在现场看到，不少人像李女士一样专注地进行模拟驾驶。巨大的电子屏幕上，实时显示着每个人的训练进度和操作细节。

而在室外场地上，多辆印有“AI教练车”标识的车辆安静地穿梭，车内传统的真人教练被AI机器人教练取代，学员们在中控台高清显示屏和摄像头的指引下，

自主完成倒车入库、侧方停车等科目二训练。

00后学员小高是个“技术控”，他和记者分享道：“我先在模拟舱体验了暴雨天侧方停车，缓解上路训练前的紧张；然后又坐进AI教练车，在语音指导下进行驾驶练习，系统能精准标注我的练习错误，后续我可以有针对性地加强训练。”

作为嘉兴市首个智慧驾培试点，“科技感满满”的场景每天都在这里上演。

“我们采用‘AI模拟器+机器人辅助教学+教学指挥平台’的智慧化教学模式，自去年3月正式实施以来已吸引了千余名学员前来体验。”该校驾培处主任胡军介绍。

这一创新举措，不仅缓解了

学员的焦虑，还提升了教学效率和安全性。以C2驾照为例，学时从30个压缩到22.5个，学习效率较以往提升25%。驾校训练场设置AI监控和人工安全员“双保险”机制，实现试点以来零险情。

2026年全国两会上，全国人大代表、小米集团创始人雷军提交建议，提出将智能驾驶内容纳入驾考体系、优化驾考考核标准、强化人机协同安全。

驾校积极“换装”电动教练车，不仅响应了“低碳”号召，更直接降低了运营成本。“面对行业供大于求、价格内卷的困境，智慧转型是破局的关键。”胡军表示，驾校将进一步优化AI智慧驾培系统，推动驾培行业与科技的融合，让更多学员享受到科技带来的便利和优势。



比拼“好服务”，拒绝“套路”做长久生意

“您好，这是我们的费用明细，后续绝不会有隐形消费……”在国鸿驾校的报名大厅，工作人员耐心细致地向咨询者逐一介绍收费项目与服务流程。这正是其作为“嘉兴市放心消费试点单位”对社会的郑重承诺。

历经20余年风雨沉淀，这家“老牌”驾校如何在激烈的市场竞争中保持品质、赢得口碑？国鸿驾校负责人高璟给出了答案——安全、专业、高效。

面对市场上教练良莠不齐的情况，国鸿驾校建立了一套严格的内部管控体系：一方面，设立教练准入“老带新”标准，新教练入职后不能立即带教学员，必须先由资深教练进行为期1至3个月的技能培训和带教评估，通过纸质签字确认后方可独立教学；另

一方面，实施安全“月考”制度，驾校付费引入第三方安全学习平台，每位教练每月需完成视频学习和在线试卷，达标后方可继续教学。

细节里的温暖，更能打动人心。每年暑假，国鸿驾校训练场都会备足龙虎丹、清凉油、藿香正气水等防暑用品，还时常给学员们送去矿泉水和棒冰；休息室空调全天开放，方便大家随时休憩补水。

记者采访期间，一位市民看过训练场地后报了名，他说：“驾校环境好，练车心情也会跟着变好。”

今年初以来，国鸿驾校已招生500余人，待6月学车高峰期来临，单月的报名人数有望突破200人。“我们不搞低价噱头，很多学员都是老学员介绍来的，这就是

对我们最大的认可。”高璟说。

在追求高效与透明的同时，嘉兴驾培行业同样不缺担当。

位于秀洲区洪高路上的长久驾校，是嘉兴目前唯一具备残疾人学车培训资质的驾校，已默默坚守这项业务十余年，每年稳定招收三四十名学员。该驾校负责人彭立明坦言，这项业务其实是“亏本买卖”，但他依然选择坚守，“只要嘉兴有这个需求，我们的C5专用教练车会一直备着，不能因为人少就让残障朋友奔波去外地学车，这份责任不能丢。”

从“传统教学”到“智慧驾培”，从“低价陷阱”到“安心消费”，嘉兴驾培行业正处在整体转型的过程中。而对于消费者而言，伴随着行业阵痛，迎来的将是一个更为透明、便利、优质的新业态。

讲文明树新风公益广告

社会主义核心价值

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善