

嘉兴“空中通道”链接世界

年内将开通20条国际货运航线

■ 晚报记者 周祎欣 黄 烨 摄影记者 赵颖硕



一架圆通航空波音767全货机从嘉兴南湖机场腾空而起，飞向孟加拉国首都达卡，划出一道通达国际的抛物线……昨天，全国第二个、长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场开通首条国际货运航线。

从去年12月26日第一个航班起飞，不到半年的时间，嘉兴南湖机场就完成了走向国际的“关键一飞”。嘉兴，正从长三角的“地理中心”，变成长三角联结世界的“全球门户”。

联通“空中丝路” 航空格局升级

去年12月26日，嘉兴南湖机场投运，开启了嘉兴的“空港时代”，仅仅5个多月后，这里就飞出了国际货运航班。

从国内到国际，不仅仅是航线在距离上的升级，更是航空格局的全面提升。一条“空中丝路”，将嘉兴与世界相连。

本次国际货运航班主要装载长三角地区的电子电器、药品和纺织服装等货物，后续回程将增加孟加拉湾海鲜等货品。该航线将有力促进两地经贸交流和经济发展。

“不是‘有什么飞什么’，而是‘需要什么飞什么’。”圆通方面透露，2026年计划在嘉兴投入8架全货机，陆续开通东京、首尔、马尼拉、胡志明、曼谷等航线。

这种“产业导向”的联通价值，在距离机场仅13公里的一家跨境电商企业得到了生动印证。

昨天，浙江御空跨境电子商务有限公司的直播间里，日语主播展示着嘉兴产的箱包。他们的首班包机将装载约28吨货物于6月10日从嘉兴起飞，当晚就能抵达东京成田机场。

这家公司于今年初落户嘉兴，副总经理林易坦言，选择嘉兴的核心原因就是“全货机可以直飞日本”。为此，御空在东方天地港租下5400平方米仓库，构建起“采购—运营—物流—销售”的全链路体系，预计2026年综合营业额可达1亿美元。

嘉兴的地理优势在国际空运中十分明显。嘉兴3小时飞行圈覆盖全球12亿人口、国内三大城市群以及东亚60%地区，飞往亚洲主要城市不超过5小时，抵达欧洲与北美西海岸也仅需10小时。

嘉兴南湖机场从一开始就选择了“错位发展”的路径——“客货

并举、以货为主”。

与上海浦东、杭州萧山等以客运为主的综合机场不同，嘉兴南湖机场主要以全货机运营，服务高时效、高附加值的货物，精准对接跨境电商、高端制造、生鲜冷链等产业的深层需求。

机场的硬件条件也已具备——56个机位中近六成是专用货机位，3400米的4E级跑道足以起降全球主流的大型全货机，规划近100个停机位……

随着航空格局全面升级，接下来，嘉兴南湖机场将携手圆通、中外运、中国邮政等龙头企业，持续加密国际货运网络。除昨天已开通的嘉兴往返达卡航线外，年内还将陆续开通19条国际货运航线，届时航线总数将达20条，其中亚洲9条、欧洲6条、美洲5条，初步构建起“辐射亚洲、通达欧美”的国际货运航线网络。

产业高效联动 城市能级提升

如果说航线是血管，多式联运是骨架，那么产业就是这座枢纽的动力来源——心脏。

147平方公里的嘉兴临空经济区是“机场效应”的直接体现。以航空物流为核心，带动跨境贸易、临空高端制造、生产性服务业，临空经济区的目标是2030年总产值达2200亿元，2035年突破4000亿元。

“嘉兴南湖机场和临空经济区同步规划、同步建设，实现了通航即运营、落地即投产。”嘉兴临空经济区管委会相关负责人说。这种“抢跑”思维，让他们能早一步启动产业招商和功能布局。

截至目前，临空经济区已签约落地产业项目47个，总投资达145亿元。

在航空物流方面，深圳国贸众耀寰宇航空物流项目、金鹏航空项目加速落地；在高端制造方面，思谋科技、得一微电子等企业也正借力临空经济区扩张产能，今年预计产值分别达到6亿元和2亿元。

位于机场腹地的秀洲区洪合镇，年产毛衫约4亿件，但过去多为“小作坊”模式，通过海运销往全球，走的是“以量取胜”的传统路径。

国际空运到来，也促使毛衫产业转型。“只有提升设计感和品质感，把终端售价做到

出厂价的2到3倍，才能覆盖物流成本，推动‘世界工厂’向‘全球品牌’转型。”洪合“毛衫派”平台运营负责人顾宁录说。洪合也通过现代物流园整合货源，打造“前置仓”体系，实现空运拼仓的集约化运作，真正实现“本地造、嘉兴发、卖全球”。

更大的想象力，来自嘉兴正在申报的综合保税区(机场片区)，位于东方天地港，未来可实现空侧直连机坪，货物从飞机卸下可直接进入保税区，全国稀缺的空侧资源将为跨境贸易、保税加工、航空维修等业态提供有力支撑。同时，嘉兴积极推进设立空港综合性指定监管场地，届时，三文鱼、帝王蟹、进口水果等生鲜产品可直接从嘉兴南湖机场通关入境，市民在家门口就能买到更新鲜的进口生鲜。

在“速度经济”时代，机场已逐渐从传统的“运输枢纽”迈向“价值枢纽”，成为城市经济增长的新引擎。

展望“十五五”的宏伟蓝图，嘉兴的目标是实现GDP“市域万亿元跨越、县域千亿元覆盖”，全力打造长三角城市群重要中心城市。由国际货运航线架起的“空中丝路”，不仅将货物从嘉兴运输到世界，也将产业提升的需求带回嘉兴，开启了一轮关于效率、产业与区域协作的新尝试。

贯通联运网络 物流时效重塑



在物流行业，“时效”从来都是核心竞争力。

跨国物流中，航空运输是目前掌握的最快方式。提升航空运输时效，以分秒计。

此次嘉兴南湖机场国际货运首航，也标志着东方天地港T1、T3两大国际货站功能启用。货站采用直线型最短动线设计，从卸货、安检、查验、打板到空侧待运区，全程仅100米左右，空侧与机坪无缝衔接，没有二次驳运，大幅压缩中转时间。

走进T1货站，6条智能分拣线、7台X光机、1台CT机依次排布。“X光机创新应用智能审图，单机每小时可查验1200件货物，适

配跨境电商大批量、快周转的出货需求。”嘉兴海关监管六科科长宋健介绍，现在，AI能自动识别100余种物品，并实时与申报信息比对。

机场内，一张精密的网络让出货不断提速，机场外，一张更大的交通网贯通了联运的每一个环节。

在嘉兴南湖机场北侧，一条专用货运公路直通乍嘉苏高速公路，桐乡射线(机场快速路)连接落客平台，实现10分钟上高速、30分钟上高铁、60分钟通达沪杭三大机场。荣中公路、空港大道、万国路快速化改造全面推进，打通机场与周边产业带的“最后一公里”。

水运也在布局，规划按三级航道标准升级嘉海尖线(长水塘)，提

升高新作业区码头泊位能力，强化海河联运功能。

铁路方面，衔接中欧班列、国际卡车班列的计划正在推进，后续将与嘉兴港、上海港联动。

“公铁水空”联运不是口号，它是一张正在落地的物流网络。而这张网络，通过机场延伸向了全球。

“嘉兴开通国际货运航线，让企业的竞争力大大提升。”嘉兴华卓国际物流有限公司原本以威海为基地主营日韩线，负责人姜华卫说，他们以前出口货物到韩国东大门市场需要3天：首日嘉兴发货，次日威海装船，第三天抵达韩国后再派送。如今，公司选址在东方天地港，货物从嘉兴直飞，当天发货，次日晚间即可送达。

物理通道的打通只是基础，制度层面的协同是关键。嘉兴南湖机场在嘉善设立异地货站。这意味着，货物在嘉善即可完成前置报关、安检，随后直接转运至嘉兴南湖机场。异地报关、快速转关等便利化措施，让长三角企业切实感受到“货物到了嘉兴，就等于到了上海”。

