



货通全球，嘉兴起笔

“家门口”起飞！首条国际货运航线直飞达卡

N 晚报记者 周祎欣 摄影记者 赵颖硕

本报讯 昨天上午11时10分，嘉兴南湖机场跑道上，一架装载着电子电器、药品和纺织服装的圆通航空“嘉兴号”(B767-300F)全货机缓缓滑出，飞向孟加拉国首都达卡。这标志着嘉兴南湖机场首条国际货运航线正式开通，嘉兴由此迈入通达国际的新阶段。

看着“嘉兴号”腾空而起，嘉善东南服饰辅料有限公司总经理张玉根随即向达卡客户发去信息：“1吨裤绳已发出，请注意查收。”这批货来自嘉善前置货站，从装车、报关到安检、起飞，全程只用了3天。而过去，他的货要拉到上海浦东机场排队等舱位，还需经昆明中转，前后耗时10天左右。

“嘉兴直飞，只要4个多小时，比坐客机去都快。”张玉根感慨，孟加拉国的合作服装厂正在赶制订单，对辅料的交期要求极为严格，“说到底，做外贸拼的就是时间，有了机场的货运加持，接单更有把握。”

专程来到首航现场的孟加拉国驻华大使馆商务参赞拉赫曼表示，这条新航线不只是一条货运通道，更是两国商贸合作的新起点。孟加拉国的成衣、特色产品可以更快进入中国，中国商品也能更顺畅地销往孟加拉国。以往耗时长、成本高的跨境物流问题得到有效改善，真正实现直达互通。

一条航线只是开始。今年内，嘉兴南湖机场还将陆续开通19条国际货运航线，届时航线总数将达20条，其中亚洲9条、欧洲6条、美洲5条，初步构建起“辐射亚洲、通达欧美”的国际货运航线网络。“此外，我们还在长三角布局35个前置服务中心，将服务延伸到企业‘家门口’，实现就近提货、快速转运。”圆通速递副总裁葛程捷表示。

作为长三角首个专业性航空货运枢纽，嘉兴南湖机场依托先进的国际货站、成熟的口岸监管体系和高效的空陆联运配套，可实现高效集货、快速查验、快捷放行，为货主企业降本增效。通过深化跨区域空港协同、布局异地货站，机场服务正从口岸延伸到产业腹地，与周边大型机场形成“客货协同、错位互补”的格局，为“一带一路”贸易和企业出海提供有力支撑。

围绕嘉兴南湖机场的低空运输通道已经同步打通。上海周正实业有限公司已开通从上海龙华机场、双溪低空经济运营基地到嘉兴的低空航线，未来无人机单程货物载重可达1吨，20分钟即可飞抵东方天地港，再通过嘉兴南湖机场发往世界各地。

北京时间15时26分，“嘉兴号”平稳降落在达卡国际机场。从起飞到落地，这条空中通道让“嘉兴造”有了通达全球的底气。

嘉兴“空中通道”链接世界

年内将开通20条国际货运航线

» 2版

天气预报

今天阴到多云局部有小雨，明天晴到多云，今天东北到东风3~4级，明天偏东风3~4级，今天白天最高气温30℃，明天早晨最低气温17℃。